



CONCERTATION
EUNESSE
HOHELAGA-MAISONNEUVE



HOHELAGA-
MAISONNEUVE

Concertation
Enfance-Famille

**Résultats du
Café solutions**
*Le transport en famille
dans Hochelaga-Maisonneuve*

Jeudi 3 mai 2012

À la Maison à Petits Pas

Réalisé par le Comité de parents Hochelaga-Maisonneuve et le Projet 200 portes HM
20 participants

Résultats de la consultation
9 mai 2012

Café solutions – La question du transport en famille à Hochelaga-Maisonneuve

Le projet 200 portes HM est un projet initié en 2009 par les tables de concertation Enfance-Famille et Jeunesse d’Hochelaga-Maisonneuve qui vise à valoriser l’action communautaire et à mobiliser les acteurs du quartier autour de différents enjeux locaux qui touchent les enfants et les familles.

Le Comité de parents de la table de concertation enfance-famille Hochelaga-Maisonneuve (CEFHM) est né du projet 200 portes HM et est constitué d’une douzaine de parents engagés et prêts à s’impliquer dans le but de trouver des solutions locales aux préoccupations familiales qu’ils rencontrent. Ces dernières sont bien connues – propreté, sécurité, accès aux services de qualité, diminution de la pauvreté, bien-être des enfants, etc. Les solutions apportées par les parents sont nombreuses, mais elles demandent beaucoup d’efforts de concertation et de mobilisation du milieu pour être réalisées.

Le Café solutions se veut un lieu de discussions et d’échanges entre les principaux acteurs du quartier. Les échanges permettent une meilleure compréhension des enjeux et des réalités vécus par chacun. L’objectif ultime est de trouver des solutions réalistes et faisables aux problèmes soulevés lors des discussions (prises autour d’un café et une collation, évidemment!), et de faire en sorte que les principales recommandations soient effectives dans l’année qui suit (voir page 4).

Objectifs du Café solutions

1. Présenter les principaux acteurs responsables du transport et des mesures d’apaisement de la circulation dans le quartier ainsi que les actions entreprises par ceux-ci à cet égard.
2. Entamer un dialogue entre les responsables du transport et des mesures d’apaisement et les citoyens.
3. Soulever les principaux enjeux entourant le transport dans le quartier Hochelaga-Maisonneuve.
4. Proposer des pistes de solutions et des recommandations quant aux principaux enjeux soulevés.

Thèmes de discussion

- Sensibilisation
- Vie citoyenne
- Infrastructures
- Aménagement
- Transport collectif et partagé

Café solutions - Les participants

1. Dominique Desbiens : parent
2. Sylvie Boutin : parent
3. Guillaume Philippe Nolin : Y'a quelqu'un l'autre bord du mur
4. Hugué Asselin : parent
5. Janie Fillion : parent
6. Sophie Gagnon : Tandem MHM
7. Laurent Blanchard : Conseiller municipal, Hochelaga
8. Gaëtan Primeau : Conseiller municipal, Tétrauville
9. Roxanne Chiasson : CDEST
10. Marie-Hélène Renaud : Communauto
11. Annie Gaudreau : parent
12. Anne-Marie Fortin : parent
13. Yves Dion : La Maison à Petits Pas
14. Virginie Bonneau : parent
15. Jean-François Plouffe : CDEST
16. Yannik Frugal : Université de Montréal
17. Jonathan Harou : Société de Transport de Montréal
18. Tommy : Jeune d'Assistance aux Enfants en difficulté AED
19. Véronica Islas : projet 200 portes HM

Café solutions – Recommandations

Considérant que :

- Toutes les familles et leurs enfants de 0-5 ans devraient bénéficier de transport à proximité de leur résidence;
- La question du transport concerne toutes les familles du quartier;
- La sécurité routière est primordiale pour les enfants et les parents du quartier;
- Plusieurs familles du quartier n'ont pas d'automobile et dépendent du transport en commun;
- Hochelaga-Maisonneuve est un quartier solidaire des familles et certifié Municipalité amie des enfants.

Nous recommandons : (Les recommandations surlignées en gris sont les recommandations jugées comme prioritaires par le comité de parents)

1. Sensibilisation

- a) Sensibiliser les citoyens à mieux partager la rue pour une saine cohabitation;
- b) Sensibiliser l'épicerie Métro sur Ontario, le Marché Maisonneuve et l'épicerie Super C sur Pie IX, à propos des enjeux de sécurité autour de leurs stationnements;
- c) Sensibiliser la population sur l'interdiction de se stationner à moins de 5 mètres d'une intersection;
- d) Sensibiliser les chauffeurs d'autobus quant à l'importance de s'arrêter aux passages piétonniers;
- e) Sensibiliser la population sur l'existence des traverses pour vélos;
- f) S'assurer que la limite de vitesse soit respectée.

2. Vie citoyenne

- a) Faciliter la communication entre les citoyens et les décideurs sur les enjeux de transport. Un forum ou une page Facebook par exemple, constituent pour les citoyens des endroits qui favorisent les échanges constructifs ;
- b) Inciter la STM à répondre aux questions des citoyens en tout temps sur leur forum. Dans ce sens, supprimer la case à cocher pour recevoir une réponse dans leur forum. Une réponse personnalisée devrait être envoyée en tout temps.

3. Infrastructures

- a) Synchroniser les feux de circulation pour apaiser la circulation, car certains automobilistes augmentent la vitesse pour s'assurer de passer à la lumière verte.
- b) Installer plus de supports à vélo;
- c) Installer des supports à poussette;
- d) Installer des supports à vélo dans les autobus;
- e) Installer plus d'abris avec des bancs aux arrêts d'autobus.

4. Aménagement

- a) Bloquer deux des quatre entrées des ruelles avec des bacs à fleurs et rafraîchir les dos d'âne existants pour mieux apaiser la circulation de transit;
- b) Installer plus de bancs dans les abris d'autobus existants;
- c) Sécuriser la sortie de l'autobus pour les familles, surtout celles avec poussette. Par exemple, un bouton devrait être ajouté pour que le parent puisse l'actionner et ainsi avertir le chauffeur de laisser la porte arrière ouverte plus longtemps afin de laisser le

temps au parent avec une poussette de sortir de l'autobus. Ou encore, si possible, faire des affiches pour que les parents puissent sortir par la porte avant.

5. Transport collectif et partagé

- a) Harmoniser le circuit d'autobus 125 Ontario et 34 Sainte-Catherine (les autobus passent présentement trop souvent en même temps) et augmenter la fréquence des parcours en général;
- b) Inciter l'arrondissement et autres propriétaires de stationnements à louer des espaces à Communauto. En particulier, assurer des places pour Communauto à l'aréna Francis Bouillon;
- c) Encourager Communauto à offrir des autos famille (avec 7 places);
- d) Installer un système « *Car to go* » chez Communauto. C'est-à-dire que les conducteurs peuvent laisser la voiture à un autre point de service;
- e) Inciter la STM à créer des prix spéciaux pour les familles;
- f) La présence et la fréquence des autobus Nord-Sud devraient être améliorées (autobus 29 Rachel (sur Davidson et Joliette) et autobus 34 St-Catherine (sur Viau) par exemple.